

## Op weg naar een groener corso, deel 3

# Milieuvriendelijk feest

Het gaat steeds slechter met het klimaat. We moeten verduurzamen, zo ook het corso. Maar is dat mogelijk? In deze serie gaan wij op zoek naar duurzame oplossingen voor ons corso ten aanzien van de bloementeelt, de wagenbouw en het feest.

Door Tess Mutsters

In ons vorige nummer (25.4) behandelden we de wagenbouw. Die was nog lang niet zo duurzaam als zou kunnen. In dit nummer duiken we dieper in het feest: de zondag, maandag en het opruimen van dinsdag. We spreken met mensen van binnen en buiten het corso en gaan op zoek naar realistische oplossingen.

### Verbeterpunten

Het corsofeest is het feest waar vrijwel iedere Zundertenaar gedurende de maanden voor corso naar uitkijkt. Het is een feest dat, op een aantal veranderingen

na, al jaren hetzelfde is: bier, muziek, gehos en gezelligheid. Duurzaamheid staat tijdens dit feest niet bepaald op één en dat is ook niet zo gek. Toch moet het feest goed te verduurzamen zijn, dit omdat het hier niet om een hoop buurtschappen gaat, die op eigen initiatief plannen moeten maken, maar om een stichting, een organisatie. Wanneer we zoeken naar mogelijkheden voor het verduurzamen van het feest, zien we er enorm veel en het zal dan ook moeilijk zijn om overal gedetailleerd op in te duiken. We sommen drie grote, belangrijke gebieden op:

- Het vervoer
- Het energiegebruik
- De omgang met materialen

### Greenwashing

Wikipedia:

'Greenwashing of groenwassen is het zich groener of maatschappelijk verantwoordelijker voordoen dan een bedrijf of organisatie daadwerkelijk is. Men doet alsof men weloverwogen met het milieu en/of andere maatschappelijke thema's omgaat, maar dit blijkt vaak niet meer dan 'een likje verf' te zijn.'

### Het vervoer

Wanneer we naar duurzaamheid gaan kijken, is het vervoer veruit het meest belangrijke aspect. Tijl Couzij is één van de organisatoren van het meerdaagse festival Into The Great Wide Open. Dit festival is goed op weg om circulair en klimaatpositief te worden. Tijl weet dan ook alles van het onderwerp duurzaamheid. "Onder het vervoer verstaan we voornamelijk de toestroom van het publiek", legt hij uit. "Als het je lukt om de toestroom van publiek en catering en dergelijke helemaal klimaatneutraal te maken, kun je je CO2 uitstoot wel tot de helft terugdringen." Tijl ziet echter ook dat dat een

**"Het zal je verbazen hoeveel mensen eigenlijk wel iets duurzaam willen proberen"**

enorm lastige opgave is, ook bij Into The Great Wide Open is de toestroom nog niet volledig klimaatneutraal. "We laten wel bijvoorbeeld onze cateraars fossielvrij komen, daar betalen we ze dan ook extra voor. Als zij dat niet willen, kiezen we simpelweg een andere cateraar." Over die cateraar gesproken: "Het zal je verbazen hoeveel

## VERVOER



Publiek met de fiets of openbaar vervoer



Laat cateraars fossielvrij komen



Zorg voor minder CO2 uitstoot

## ENERGIE VERBRUIK



Kies voor Led verlichting



Kies voor een groene energieleverancier



Aggregaten op biobrandstof

## OMGANG MET MATERIALEN



Hergebruik het staal van de wagens



Recyclen van materialen zoals plastic bekertjes



Gebruik de bloemen als compost

Infographic - Hanneke van Caam

mensen eigenlijk wel iets duurzaam willen proberen. Serveer dus eens iets vegetarisch, of veganistisch”, vertelt Tijn. “Door dat soort dingen te doen, breng je ook naar buiten dat je met duurzaamheid bezig bent en wordt je publiek zich daar ook meer bewust van.”

Maar, hoe kun je je publiek dan aanmoedigen om op een duurzame manier naar het corso te komen? Tijn heeft er een handvol ideeën over. “Je kunt de toestroom met het openbaar vervoer promoten, door combikaartjes te verkopen waardoor de toegangsprijs wat goedkoper wordt. Je kunt ook de mensen die aan kunnen tonen dat ze op een duurzame manier naar het feest zijn gekomen, belonen met bijvoorbeeld een gratis muntje voor de drankjes, of korting op een tribuneplaats. Zorg voor een gratis beveiligde fietsenstalling en laat elektrische auto’s dichterbij parkeren, zodat de mensen die met een elektrische auto komen minder ver hoeven te lopen. Als je weet dat veel mensen vanuit de nabije omgeving komen, kun je vanuit een aantal locaties busbedrijven met elektrische bussen laten rijden.”

Nu komt veel van het publiek inderdaad uit de buurt, maar voorzitter van Stichting Bloemencorso Zundert, ziet het inhuren van bussen nog niet voor zich. Zo’n groot budget heeft het corso namelijk

ook weer niet. “Gelukkig is er wel een groot deel van het publiek dat met de fiets, of zelfs te voet komt”, zegt hij.

### Het energiegebruik

Ook het energiegebruik op het feest is een belangrijk punt. Jos: “We zijn druk bezig met alles naar LED-verlichting krijgen, in de feesttent is dat nu al een paar jaar het geval, maar ook bij de buurtschappen en op andere locaties is dat een belangrijk punt.”

Wat de overstap naar LED-verlichting in de feesttent nog maar pas is gemaakt, is niet erg hoopvol. De wil om duurzamer te worden, zou wat hoger moeten liggen, maar duurzaamheid is nog lang niet normaal, zo weet ook Tijn. “Veel mensen denken er gewoon niet over na en niet iedereen heeft ook een duidelijk beeld van hoe je zoiets doet. Het is echt wel hard werken om je feest duurzaam te maken.” Toch weet Tijn vanuit zijn eigen ervaring dat het heel goed mogelijk is. “Er zijn enorm veel dingen die je kunt doen om een verschil te maken en dat hoeft echt niet altijd duur te zijn”, vertelt hij.

Ook wat betreft het energiegebruik, heeft Tijn tal van ideeën om op een duurzame manier om te gaan met energie. “Probeer in eerste instantie voor

een groene energieleverancier te gaan”, zegt hij. Dat klinkt misschien onmogelijk, maar hij verwijst naar de Wise-lijst van Wise Nederland. Dit is een lijst waarop Nederlandse energieleveranciers worden gecijferd op de energie die zij verkopen. “Op festivals worden ook vaak dieselaggregaten gebruikt, maar je kunt ook voor een aggregaat die draait op een tweede generatie biobrandstof kiezen. Je kunt zelfs een busje oude auto accu’s huren, dat is echt niet duurder en daarmee kun je je festival helemaal op energie laten draaien, in plaats van op brandstof.”

### De omgang met materialen

De omgang met materialen is een breed punt, waar veel aan veranderd kan worden en waar ook veel punten te halen zijn. Dit is dan ook het punt, waar de stichting zijn doelen op richt de komende jaren. “We hebben een visie gemaakt, waarin het recyclen van producten en het verminderen van afval naar voren komt”, vertelt Jos Jochems. Het plan is nog in ontwikkeling en momenteel is de stichting druk aan het kijken hoe ze deze visie in kunnen richten. “Het doel is om de plannen die we daar nu voor aan het maken zijn over 5 jaar helemaal voltooid te hebben.”

Wanneer we aan de omgang met materialen denken, denken we misschien wel als eerste aan de materialen die op de wagen zitten. In deel twee van deze serie gaf René de Teheije, voorzitter van buurtschap Rijsbergen, al aan dat zij de ijzeren balken die ze een paar jaar geleden graag mee terug naar de tent hadden genomen. Dat was destijds echter niet mogelijk volgens de stichting.

“Het slopen van die wagens is behoorlijk veel werk”, vertelt Jos daarover. “We willen dat echt in één dag doen, ook omdat het huren van dergelijke machines gewoon best prijzig is. Als je

**“Staal is enorm goed te recyclen, dus doe dat dan ook.”**

dan alles moet gaan uitsorteren ben je te veel tijd kwijt, maar we zijn nu wel aan het bekijken hoe we dingen als het ijzer kunnen hergebruiken.” Recyclen is volgens Tijn een enorm belangrijk punt en hij kan zo een hele lijst met dingen opnoemen die je kunt recyclen, het een haalbaarder dan het ander. Het staal is een makkelijke stap volgens Tijn: “Staal is enorm goed te recyclen, dus doe dat dan ook.”

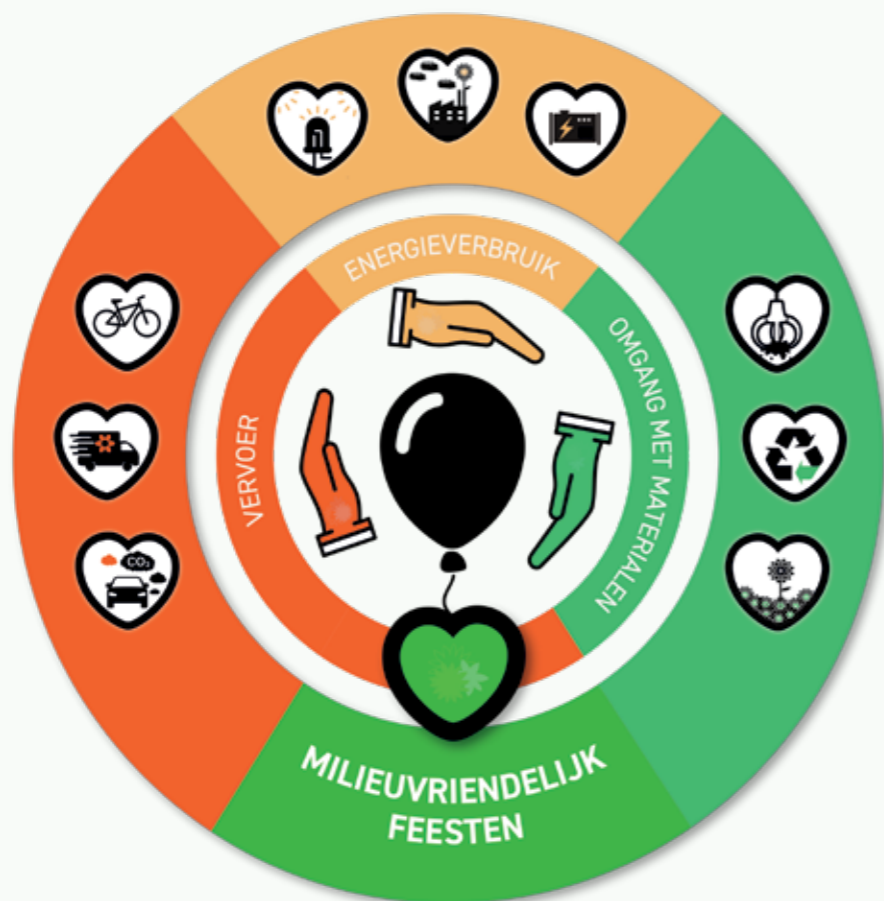
Zelf gaat hij nog een stapje verder. “Je zou de bloemen kunnen scheiden, hier compost van kunnen maken en dat dan weer terug op je bloemenvelden kunnen rijden”, zegt hij. Jos moet daar een beetje om grinniken: “Ja, daar zitten spijkers in hè? Dan moet je met de hand alle bloemen gaan sorteren en de spijkers eruit vissen.” Een leuk idee dus, maar echt haalbaar is het niet echt. Ook de bekertjes zijn volgens Tijn een belangrijk punt. Deze mogen sinds begin juli sowieso niet meer uit wegwerp plastic bestaan, dankzij de nieuwe wetgeving. “Je zou harde bekertjes gemaakt van biobased plastic kunnen kopen, in plaats van bekertjes die je één keer gebruikt. Deze bekertjes kun je afwassen, waardoor iemand in principe de hele avond dezelfde beker kan gebruiken. Deze beker koop je dan voor een muntje en

dat muntje krijg je weer terug als je de beker inlevert. Je hoeft de beker dan dus ook niet de hele avond angstvallig bij te houden. Omdat er een beloning is voor het terugbrengen van de bekertjes, zul je veel minder afval hebben. Daarbij kun je de bekertjes het volgende jaar gewoon weer opnieuw gebruiken.”

“We hebben wel goede plannen om het afval dat op straat blijft liggen enorm te verminderen”, legt Jos uit. “Zo willen we bijvoorbeeld onze cateraar vragen van het plastic af te stappen. We zijn ook bezig met het ontwikkelen van een plan om na de optocht direct al veel afval te verzamelen, zodat ze dat niet na de optocht ergens anders achterlaten.”

### Conclusie

Het Zundertse corsofeest is nog lang niet duurzaam. Hoewel de stichting voorzichtig plannen maakt om te verduurzamen, zijn deze plannen nog onduidelijk en lijkt de stichting expertise op dit gebied te missen. Langzaam beginnen plannen zich te vormen, maar het gaat nog wel een aantal jaren duren voordat we hier resultaat zien. Voorlopig blijft het nog bij speculeren. ■



Dit kan beter:

Meer recyclen (harde bekertjes, duurzame materialen, staal uit de wagens halen)

Ga voor groene energie

Beloon mensen die op een duurzame manier reizen.

Geef je publiek ook duurzame opties wat betreft eten en reizen

Dahliateelt



Wagenbouw



Festival



Duurzaamheids scores op een schaal van 5 sterren